

2010年
1月

節約くん News vol.2



今年は暖冬って誰が言ったのか、昨年末から次々と寒波がやってきます。これだけ寒い日が続くと燃料代も馬鹿にならない。さらに原油価格もじわじわと上がってきました。今年の燃料代はどうなるのか？
この冬からできる燃料節約！ 加温機に1台、節約くんを備え付け下さい。

《昨年引き続き、今年も「節約くん」を導入された農家さんにインタビュー》

「燃料は毎年使うもの。燃料代の変動を考えると、いま準備しておくのがベター」

(広島県尾道市 ぶどう生産者 中間様)

一昨年より1つのハウスの加温機2台に「節約くん」を2台導入していただいている中間さんにお聞きしました。

昨年、導入いただいてどうでしたか…？

「昨年1シーズン使ってみて加温機への問題もなかった。導入したハウスの温度がいつもより早く上がっていた。節約効果も実感しています。」

さらに今年も導入していただきありがとうございます。その理由は…？

「燃料代の変動は農家の利益を左右する。これからずっと燃料コストの10%~20%を節約できるなら、導入する価値があります。」

今年はさらにもう1つのハウスの加温機2台に導入いただきました。設備の導入には慎重派で通っている中間さん。導入いただきありがとうございます。



「新しい加温機を導入するなら、加温機のためにも付けておいた方がいいよね」

(広島県瀬戸田町 みかん生産者 もりの農園 森野様)

瀬戸田町で品質の高いみかんづくりを手掛けるもりの農園の森野さん。昨年、「節約くん」を1台に導入いただき、今年は新しい加温機の導入時に1台導入いただきました。

昨年、導入いただいてどうでしたか…？

「いいものかどうか、使ってみないとわからないので導入した。「節約くん」をつけたハウスの燃料の減り方も少ないようだし、加温機の燃焼状態がいいみたい。加温機も長持ちすると思う。」

さらに今年も導入していただきありがとうございます。その理由は…？

「新しく加温機を導入したので、加温機にいいものなら新品のうちから付けておいた方がいいと思った。とくに、みかんは燃料代がかかるしね…」



広島県内では数件しかないハウスみかん生産者のお一人。これからも応援させていただきます。ありがとうございます。

《昨年からずっとお使いいただいて…その評価は》

「これなら予算(補助金)を付けられるじゃないか」

(鹿児島県曾於市 マンゴー生産者 白山様)

一昨年からJA様の立会いのもと、マンゴーのハウスで1シーズン通じてご利用いただきました。果実の中でも設定温度が高いマンゴーの生産現場で、弊社の計測では約10%の燃料節約効果でした。

「最初は信じなかったが、採用の決め手となったのは他の加温機に比べ缶体の煤(すす)やストレーナーの汚れが少なかったことだ。」

白山様は果樹部会の会長を任されていて「いま、役場やJAに省エネ対策で補助事業に導入するように話をしている。」と。

これからも「節約くん」をご愛用下さい。



「節約くん」のお問い合わせは (株)エス・エス・ティー 0120-678-674

展示会に参加しました



JA 全農おかやま展示会（岡山市高松稲荷）
昨年 12 月 4、5 日に岡山県の全農様の展示会に参加させていただきました。「これはなんだ？」「いくらするのか？」「どうやって取り付けるのか？」「効果はどのくらいあるのか？」と生産者様はじめ参加メーカーの方から珍しがられていろんなご質問をいただきました。

たまたま、ネポンさんの加温機の横に展示しておりまして、ネポンの方から「これなら加温機にも影響はないだろうね」とお話をいただき、ホッとしました。

全国ばら切花研究大会 広島大会（広島市・呉市(宍)はなその野呂高原）

昨年 11 月 13、14 日に全国ばら切花研究大会・広島大会に参加させていただきました。一昨年より、胡蝶蘭のハウスの温水ボイラー用に「節約くん」を購入いただいている広島県の野呂山頂の(宍)はなその野呂高原の今井社長から「大会へ出展してみないか？」とお声を掛けていただきました。こちらの大型の温水ボイラーでの「節約くん」の効果はどうかというと「一昨年から使って、燃料節約効果は8～10%程度だね。」と。

その実績で、この大会へ出展させていただくこととなったのですが、全国から参加されている200～300名の生産者の方に「節約くん」を見ていただきました。（今井さんのバラがとってもきれいでした。）



右写真：「節約くん」AG100-450



おかげさまで納品台数が100台突破！



一昨年より中国四国および九州で地道にPRを開始して2年目。なんとおかげさまで納品が100台を越えました！本当に感謝です。ありがとうございます。

これも最初に使っていただき嬉しい声をいただいた多くの生産者様のおかげです。「本当にこういう商品あったらいいと思う。だから厳しく評価しているんだよ！」と。これからも、もっともお役に立てる製品を作ってまいります。今後ともよろしく願いいたします。

《番外編》 貨物船のディーゼルエンジン（新造船）にも採用。いま順調に航海中！



「節約くん」は船から生まれました！

燃料節約装置の開発は、もともと船舶用のディーゼルエンジンから始まりました。当時、燃料高騰基調の最中。しばらくして漁師の方々が漁に出られないような緊急事態へ進展。地元の県漁連様や県境を越えてお隣の県漁連様からも期待を寄せていただきました。それから、毎日のように漁船に乗り組み実地試験を繰り返して行いました。しかし、弊社が判断した結果は“開発中止”でした。その理由は漁師さんの運転方法や漁の方法などにより燃料消費量に差があり、省エネ効果のパラツキが大きい……。10～20%の燃料削減になった漁船もあれば、全く燃料が減っていない漁船も。とても悔しい思いをしました。しかし、それでもあきらめきれず大型の貨物船のディーゼルエンジン用の開発・試験を長期にわたり実施。やっとこのたび目の目を見ました。それも新造船（船舶の新車）への搭載です。（泣）

試験航行および公試運転では、大型ディーゼルエンジンであるにもかかわらず「5%以上の効果だったよ」と満足のいく評価でした。もっともお役に立てることを願っております。

「節約くん」のお問い合わせは (株)エス・エス・ティー 0120-678-674